

Ce document fait office de briefing- Merci de le lire attentivement car il n'y aura pas de briefing oral !

English version below

Accès

Le centre de course se situe [Terrain de foot de Anthisnes, Rue Elva 11, 4160 Anthisnes](#), en orange sur la carte.

La zone en bleu est réservée à l'organisation.

Les camping-car et ceux voulant camper la veille de la course peuvent se garer dans la zone mauve. L'arrivée est possible uniquement de 17h à 21h le samedi. Il est demandé de ne pas faire de bruit après 22h.

À noter qu'il n'y aura pas de raccordement à l'eau, à l'électricité, et sanitaire aux emplacements de camping. Et que tous les déchets devront être repris, ne pas mettre ses poubelles dans les poubelles publiques.

Les zones jaunes représentent les 4 autres zones de parking :

1. Rue Elva : [ICI](#)
2. Cour d'Omalus : [ICI](#)
3. Rue du Moulin : [ICI](#)
4. Place Legros : [ICI](#)



Belgian Enduro Cup :

Le règlement de la Belgian Enduro Cup est applicable pour cette épreuve, il est consultable [ici](#)
Les Musculaire & Ebike OPEN feront 33km pour 980 D+ avec 8 spéciales.

Les Ebike BEC feront 38 km pour 1180 D+ avec 10 spéciales. Ils referont les spéciales 6 & 7 après leur passage à la spéciale 7.

Young Promotion Enduro Cup :

Le règlement de la Young Promotion Enduro Cup est applicable pour cette épreuve, il est consultable [ici](#)

Les enfants partiront par groupe et seront encadrés par des adultes. À noter qu'il n'y aura pas de balisage mis en place pour eux, il est donc impératif qu'ils restent groupés auprès de leur encadrant et qu'ils ne suivent pas le balisage de la Belgian Enduro Cup ni du Trail Center. Les enfants auront la possibilité d'avoir un petit ravitaillement en bas de chaque spéciale.

Autres infos

- Le contrôle administratif (retrait des plaques de cadre) est prévu de 07h15 à 08h30. Merci d'anticiper, c'est mieux pour tout le monde.
- Les horaires d'ouverture et de fermeture de toutes les spéciales sont disponible [ICI](#)
- La puce se trouve sur le dos de la plaque de cadre. Attention vous en êtes responsable en cas de perte. Les plaques de cadre doivent être verticales.
- Départ dans l'ordre des dossards pour le contrôle des protections. Ensuite, départ libre mais toujours toutes les 15 secondes, nous comptons sur un minimum de civisme de votre part afin de fluidifier les départs.
- Il n'y aura pas de gobelets aux ravitos.
- Il y aura un contrôle obligatoire au départ de la salle pour les protections et plaques de cadres dans l'ordre des numéros. On commence par la YPEC à 8h, et après la BEC à 8h15 en commençant par les E-bike. La start list est disponible [ICI](#)
- Pour les spéciales, les points d'intérêts et les parkings proche des spéciales voir les plans [ICI](#)
- A noter que pour la BEC il est demandé de ne pas monter dans les spéciales 2 & 4 et de rester uniquement en bas de celles-ci. En effet nous sommes sur une propriété privée et nous avons eu l'autorisation de passage uniquement pour les pilotes le jour de la course. Merci de respecter cette consigne afin de pérenniser l'événement.
- Merci de tagguer @EndurOurthe ou @BelgianEnduroCup lors de vos publications sur les réseaux sociaux.
- Flèches à suivre pour la Belgian Enduro Cup :



Toutes ces infos ainsi que bien d'autres se retrouvent sur notre site internet [ICI](#)

Merci pour votre participation à l'Enduro de l'Ourthe.